Правила нахождения на объектах жд

Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

Ребята как вы думаете почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, очень велика, человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения травматизма?

Самое главное - переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах.

Какие вы знаете сооружения предназначенные для безопасного пересечения жд пути?

Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы.

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное. Хочется обратиться именно **к вам**: ребята, беспокойтесь о себе, будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - **ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!**

Приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на желтой линии, обозначающей опасность!

Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд. Берегите себя!

Настил - это деревянное полотно, уложенное поперек рельсов, чтобы удобнее было переходить через них.

Бывают аварии и на железнодорожных переездах (пересечении дороги с железнодорожными путями). Железнодорожные переезды специально оборудованы для движения транспорта и пешеходов.

На железнодорожных переездах устанавливают светофоры, шлагбаумы, настилы.

Шлагбаум - это подвижная перекладина. Если она опущена - путь закрыт, если поднята - открыт.

Если перед настилом есть шлагбаум и светофор и может быть еще дежурный по переезду - это **регулируемый переезд**, т.е. движением на железной дороге управляют техника или люди. Когда приближается поезд, мигают одновременно два красных сигнала светофора. Это означает, что переходить и переезжать железнодорожные пути нельзя.

Такой светофор может быть установлен на переезде без шлагбаума. Если нет шлагбаума и светофора либо светофор не горит (отключен) и нет дежурного по переезду, то такой железнодорожный переезд называется **нерегулируемым**, т. е. им никто не управляет (ни автоматика, ни люди).

В этом случае надо переходить железнодорожный переезд, руководствуясь следующими правилами:

1. Подойти к настилу на железнодорожных путях, сосредоточиться и сказать себе мысленно: «Будь осторожен».
2. Посмотреть во все стороны и прислушаться - не слышен ли звук приближающегося поезда, посмотреть назад - нет ли машин, затем еще раз налево и направо, и только тогда переходить железнодорожные пути.

Нельзя переходить пути, если виден приближающийся поезд. Запрещается выходить на переезд при закрытом или начинающем опускаться шлагбауме, независимо от сигнала светофора.

Бывают случаи, когда дети ходят по рельсам, катаются на санках с железнодорожной насыпи, выезжая на пути. Это приводит к несчастным случаям.

Ребята а вы используете электрический транспорт? Все
Правила безопасности при проезде на электропоезде

Электричка движется с большой скоростью и имеет больше вагонов, чем трамвай. А значит, быстро остановить её трудно. Тормозной путь электрички намного длиннее, чем у трамвая. Перебегать железнодорожные пути, когда по ним едет электричка, очень опасно и недопустимо! Останавливаются электрички у специальных посадочных площадок - платформ. Они довольно высоко подняты над землёй.

Вести себя на платформе надо очень осторожно. Запрещается стоять на самом краю платформы и садиться на её ограждения. Не следует подходить к краю платформы, чтобы посмотреть, не идёт ли электричка. Тебя могут нечаянно толкнуть, и ты упадёшь на рельсы.

Не стоит бегать и играть на платформе. Ты можешь случайно толкнуть других людей. Могут толкнуть тебя. Последствия бывают очень тяжёлыми.

Электрички подходят к платформе на большой скорости, а те, которые не останавливаются у данной платформы, проезжают мимо неё очень быстро. Если вести себя неосторожно, электричка заденет или собьёт тебя.

Осторожным надо быть при посадке в вагон электрички и при выходе из него. Ведь между платформой и вагоном есть пространство. Во время толчеи можно оступиться и случайно упасть в это пространство. А ещё закрывающиеся автоматически двери могут плотно зажать твою ногу или руку, а электричка может в этот момент поехать и потащить тебя за собой.

В вагоне электрички надо вести себя так же, как и в любом другом виде общественного транспорта. Выходи из электрички спокойно, без суеты и постоянно помни очень важное правило: Переходить железнодорожные пути можно только по надземному или подземному переходу.

Нельзя стоять возле путей или идти вдоль железнодорожного полотна. Поезд идет с такой скоростью, что поток воздуха может втянуть пешехода под вагон. При движении поезда летят камни, которые могут ударить пешехода.

Запомним правила перехода через железную дорогу:

1. Посмотреть налево, направо, если нет приближающегося поезда, можно переходить.

2. Если только что проехал поезд, посмотреть, не идет ли встречный поезд, его можно не заметить, из-за шума уходящего поезда.

3. Не отставать от родителей.

4. Переходить железнодорожные пути по специально проложенным дорожкам, мостам, настилам.

5. Не подлезайте под вагоны! Не перелазьте через автосцепки!

6. Не запрыгивайте в вагон отходящего поезда.

7. Не выходите из вагона до полной остановки поезда.

8. Не играйте на платформах и путях!

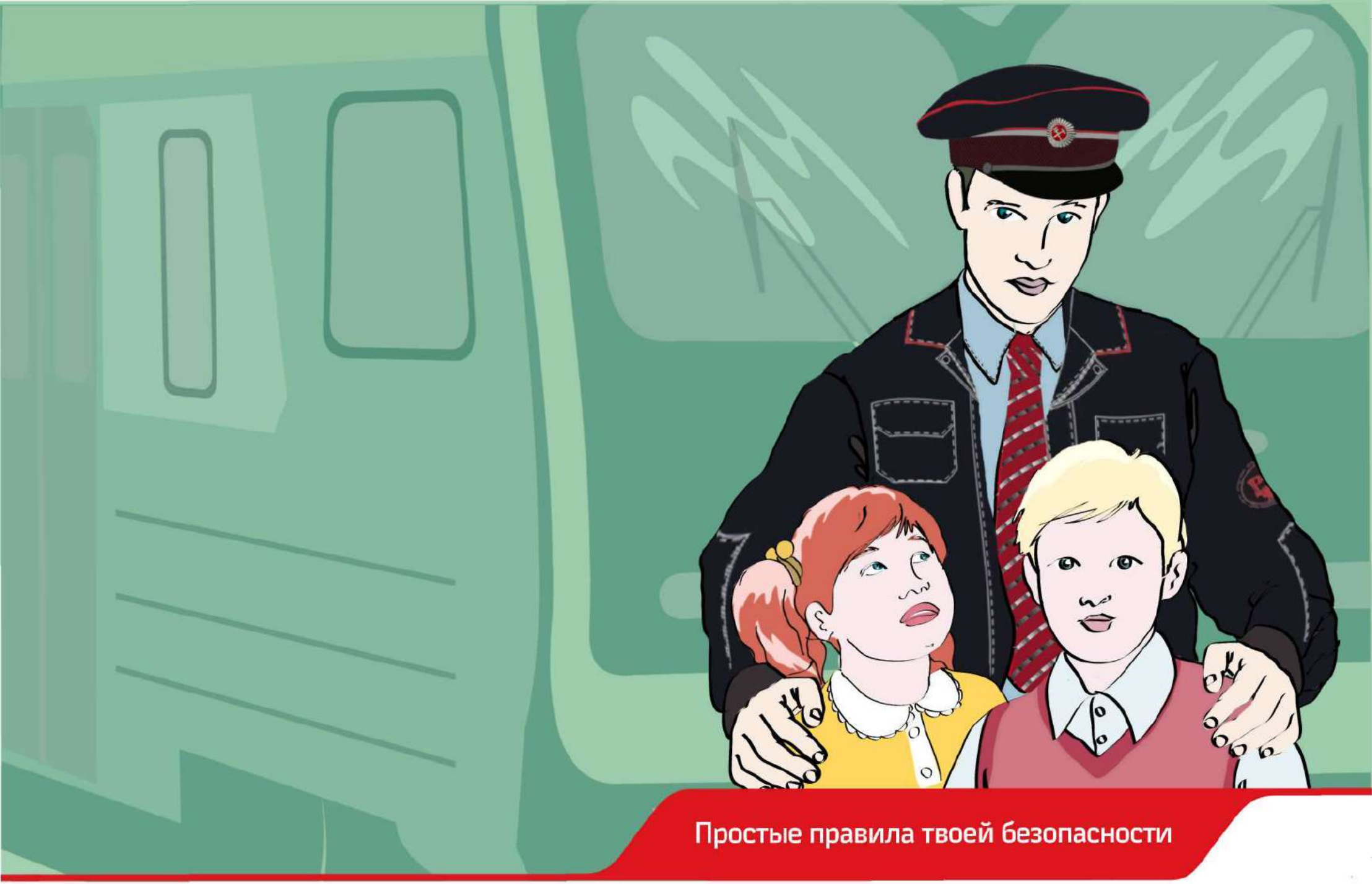
9. Не высовывайтесь из окон на ходу.

10. Не ходите на путях.

11. Не переходите пути перед идущим поездом. Поезд не может остановиться сразу!

12. Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.

13. Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.



Простые правила твоей безопасности

ДРУЗЬЯ!
Запомните эти правила и расскажите о них другим, чтобы железная дорога была безопасной для вас и ваших близких.

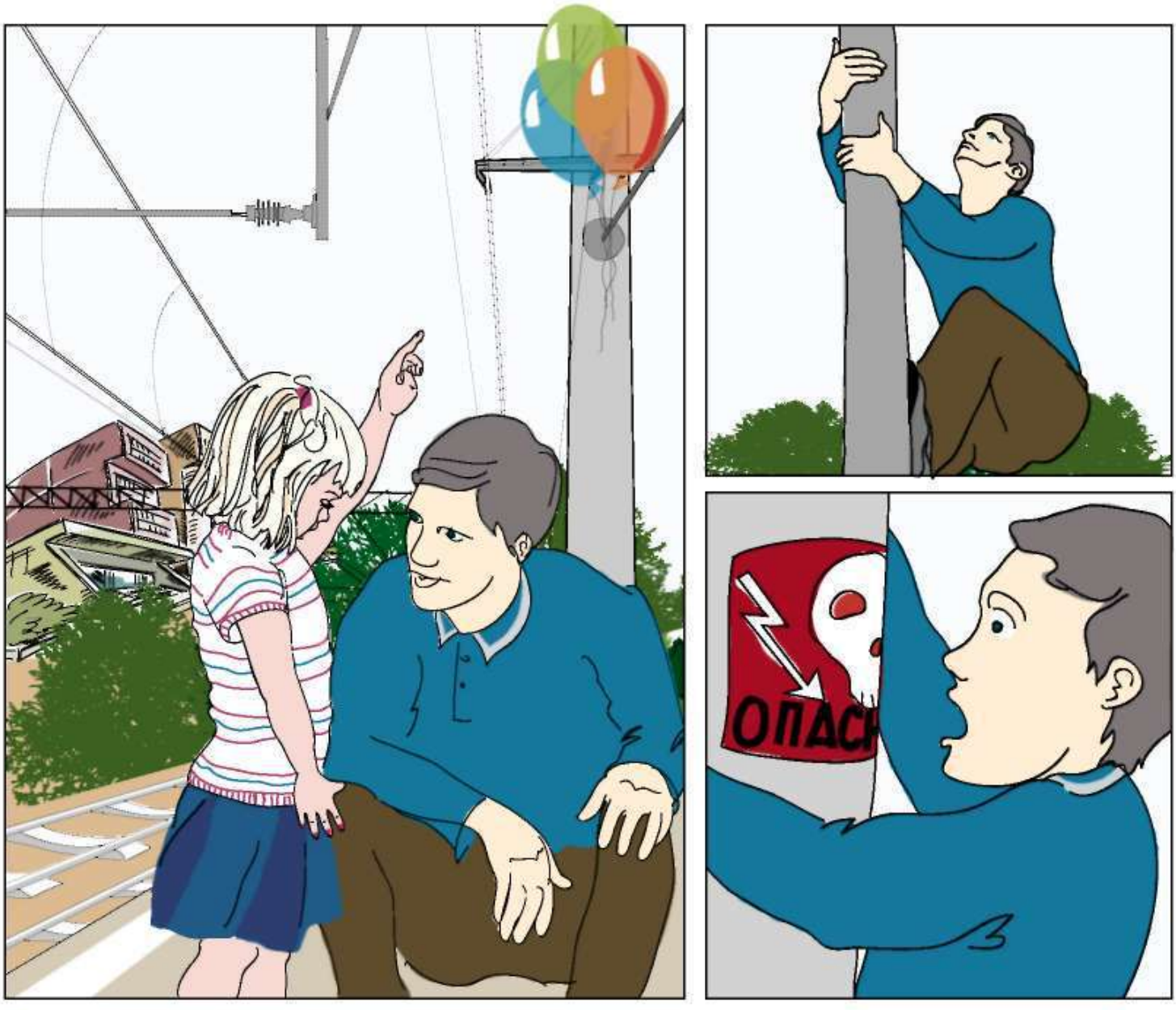


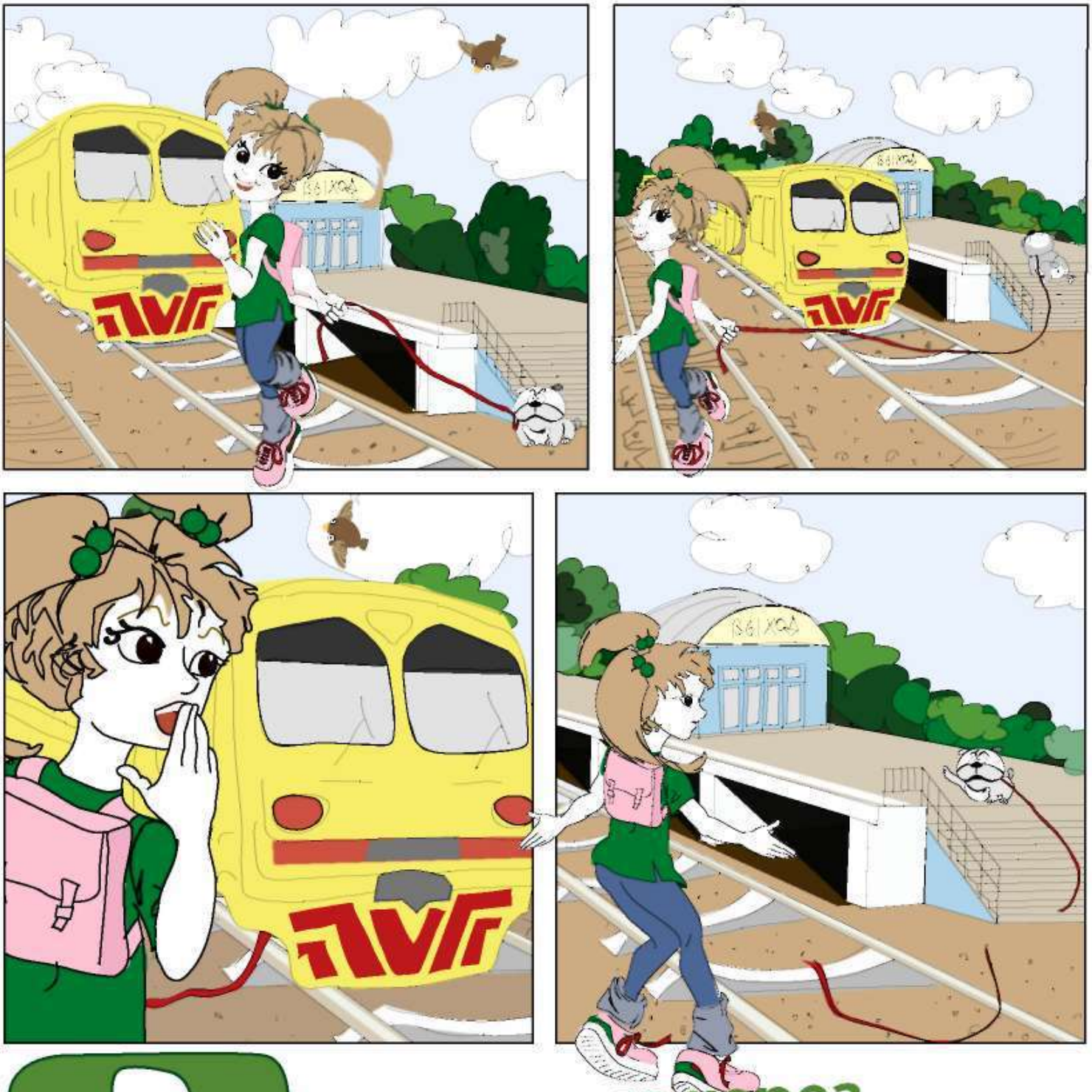
В вагоне рядом с тобой едут десятки пассажиров. Веди себя так, чтобы **не мешать** им.

За нарушение порядка тебя могут **высадить** или **доставить в милицию**, а твоих родителей — **оштрафовать**.

Напряжение в проводах железной дороги — почти 30000 вольт.

Приближаться к ним на расстояние ближе 2-х метров опасно!



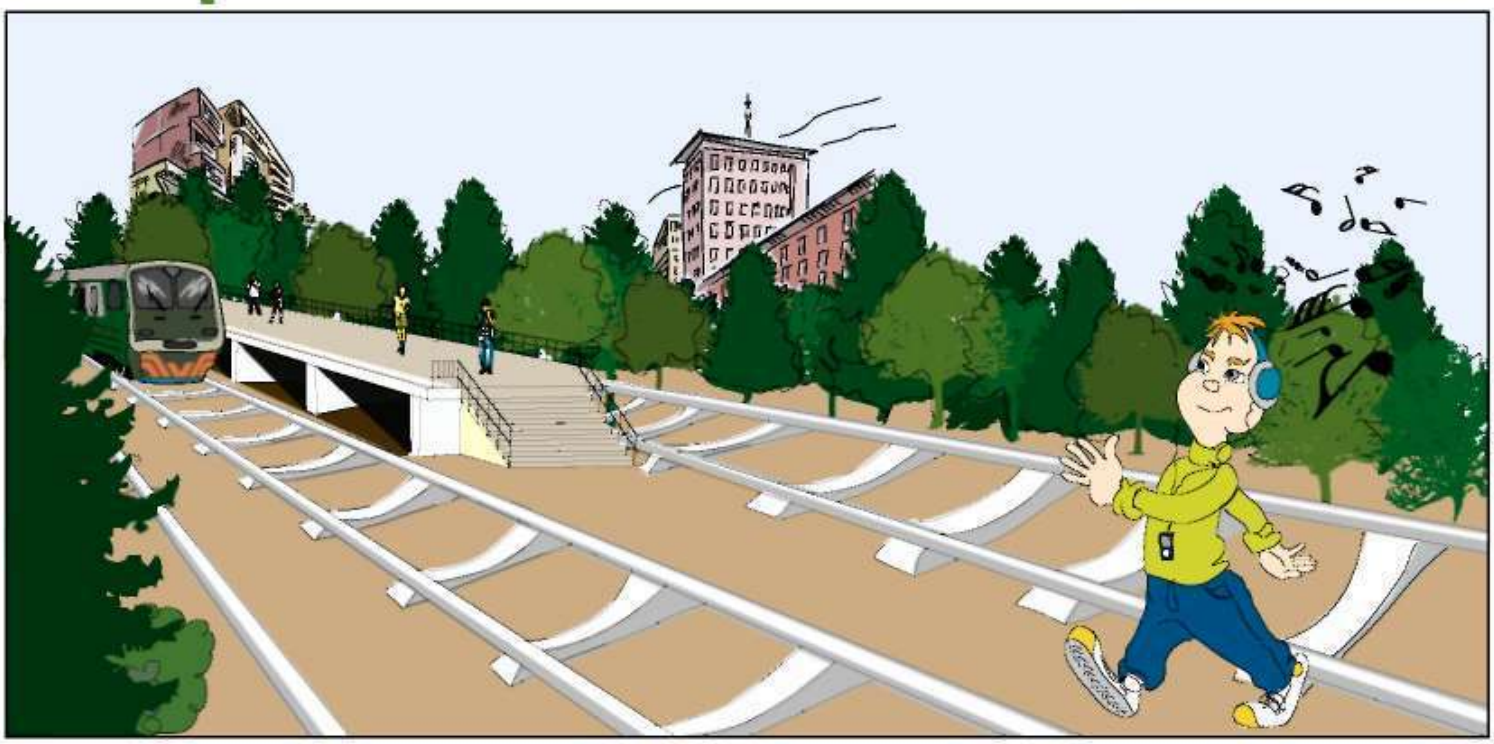


Для перехода через железнодорожные пути оборудованы специальные настилы, подземные и надземные переходы

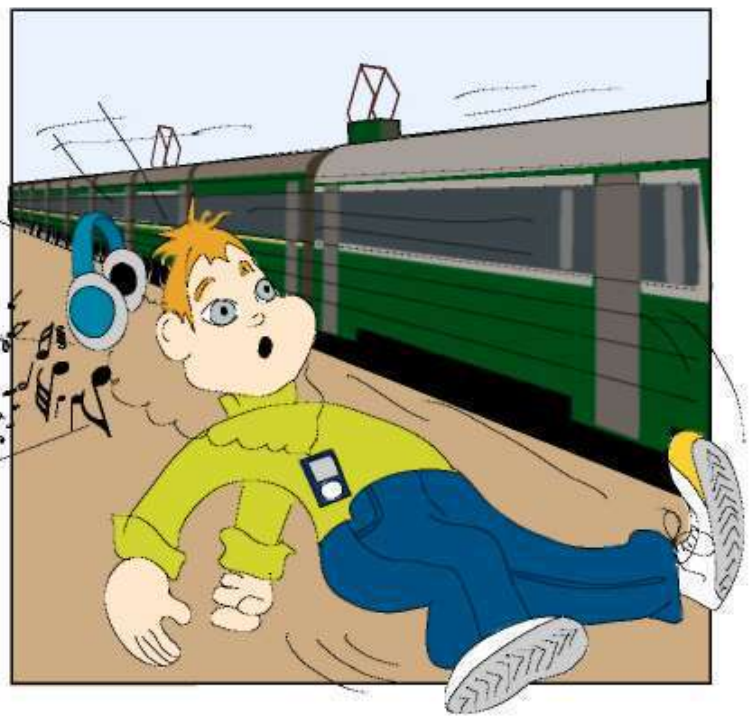
Переходить через рельсы в других местах опасно.

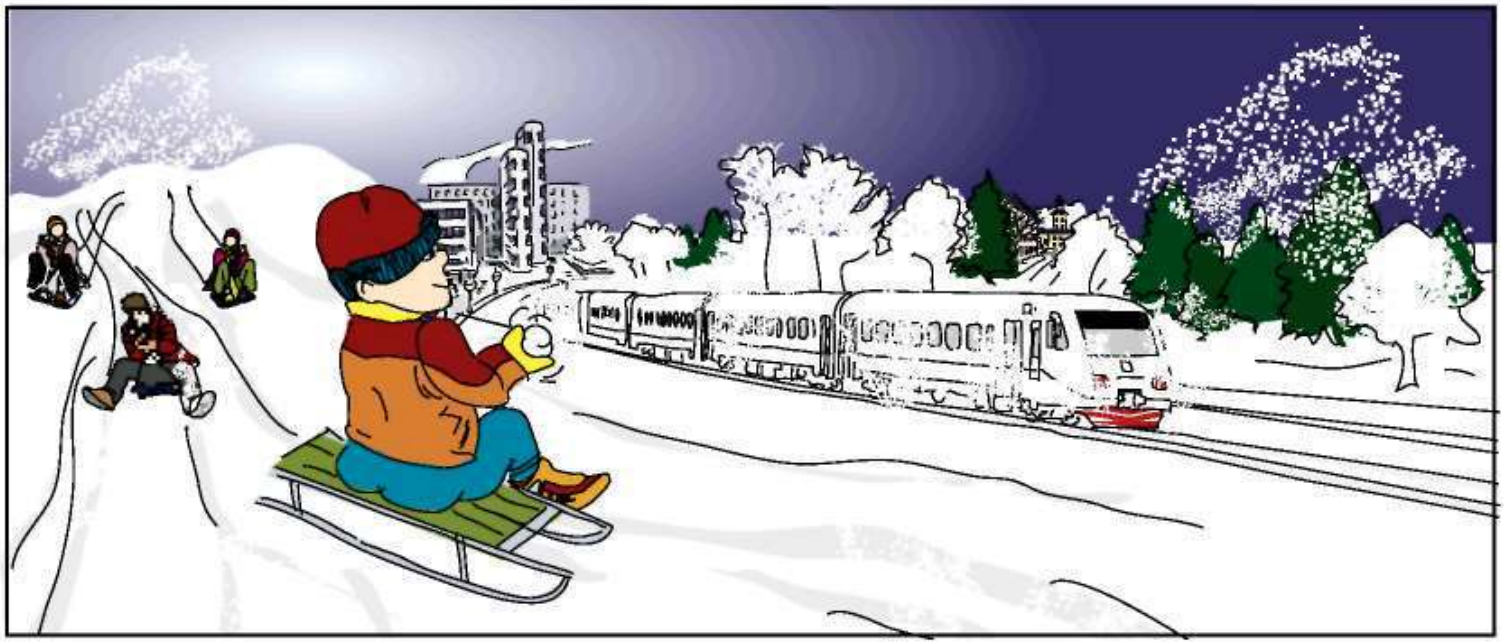
Когда подходишь к железной дороге, обязательно сними наушники.

Из-за громкой музыки ты можешь не услышать шум приближающегося поезда.













Бросать снежки и камни в проходящий поезд очень опасно.

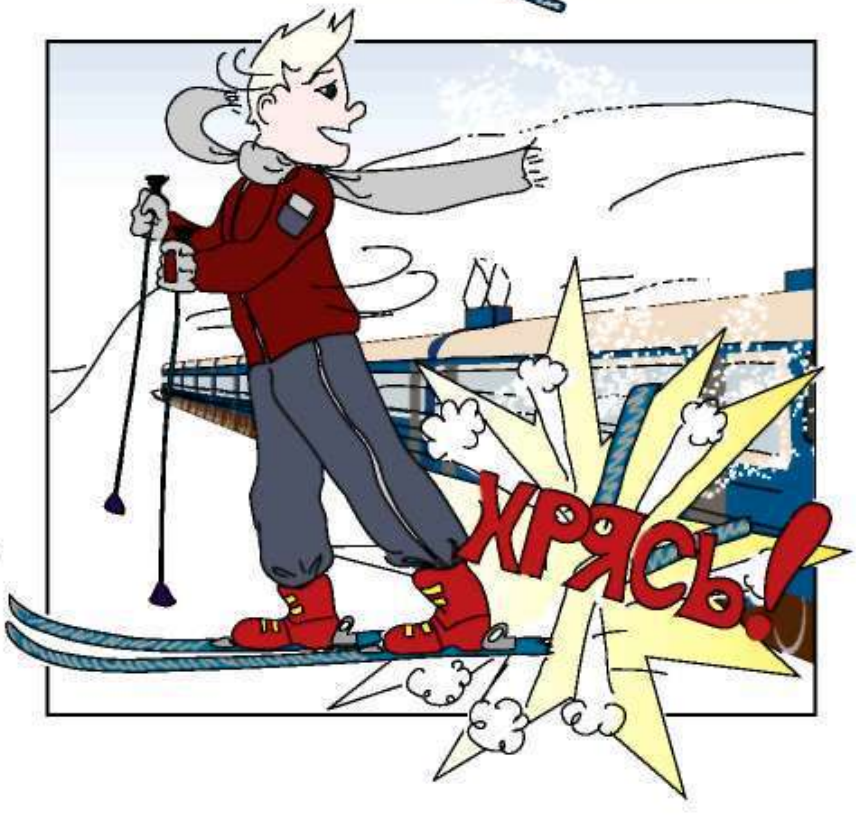
Можно разбить стекло и ранить машиниста или пассажиров.

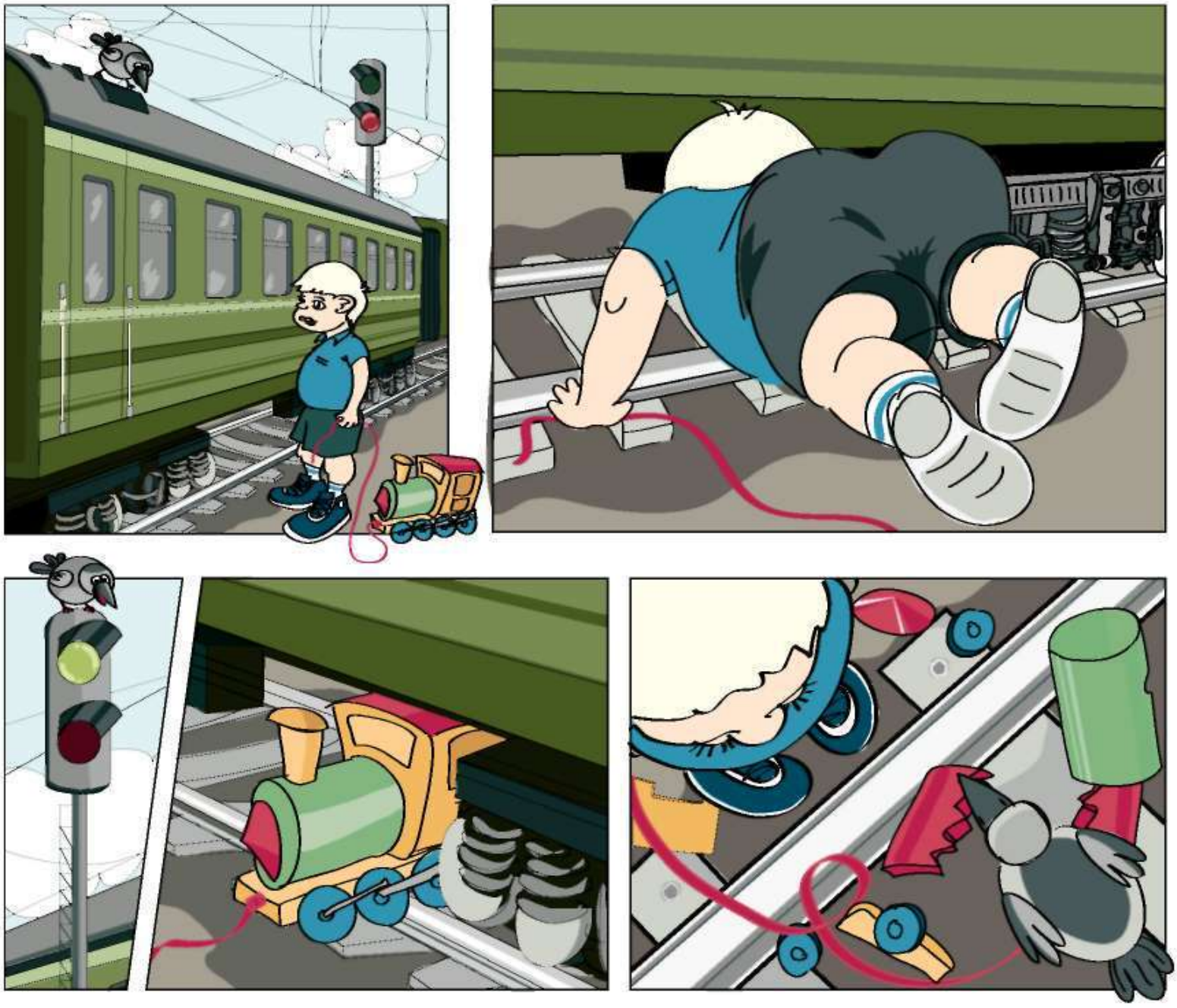
Играть и бегать рядом с железнодорожными путями очень опасно!

Еще опаснее съезжать на санках или лыжах по склонам в сторону железной дороги.









Даже если очень спешишь, не подлезай под стоящий поезд и не перелезай через сцепку между вагонами.

Состав может тронуться в любой момент, и ты будешь ранен или погибнешь.

Прислоняться к дверям электрички или мешать им закрыться одинаково опасно. От толчка или внезапного открытия дверей ты можешь **выпасть из вагона** и попасть под колеса поезда.





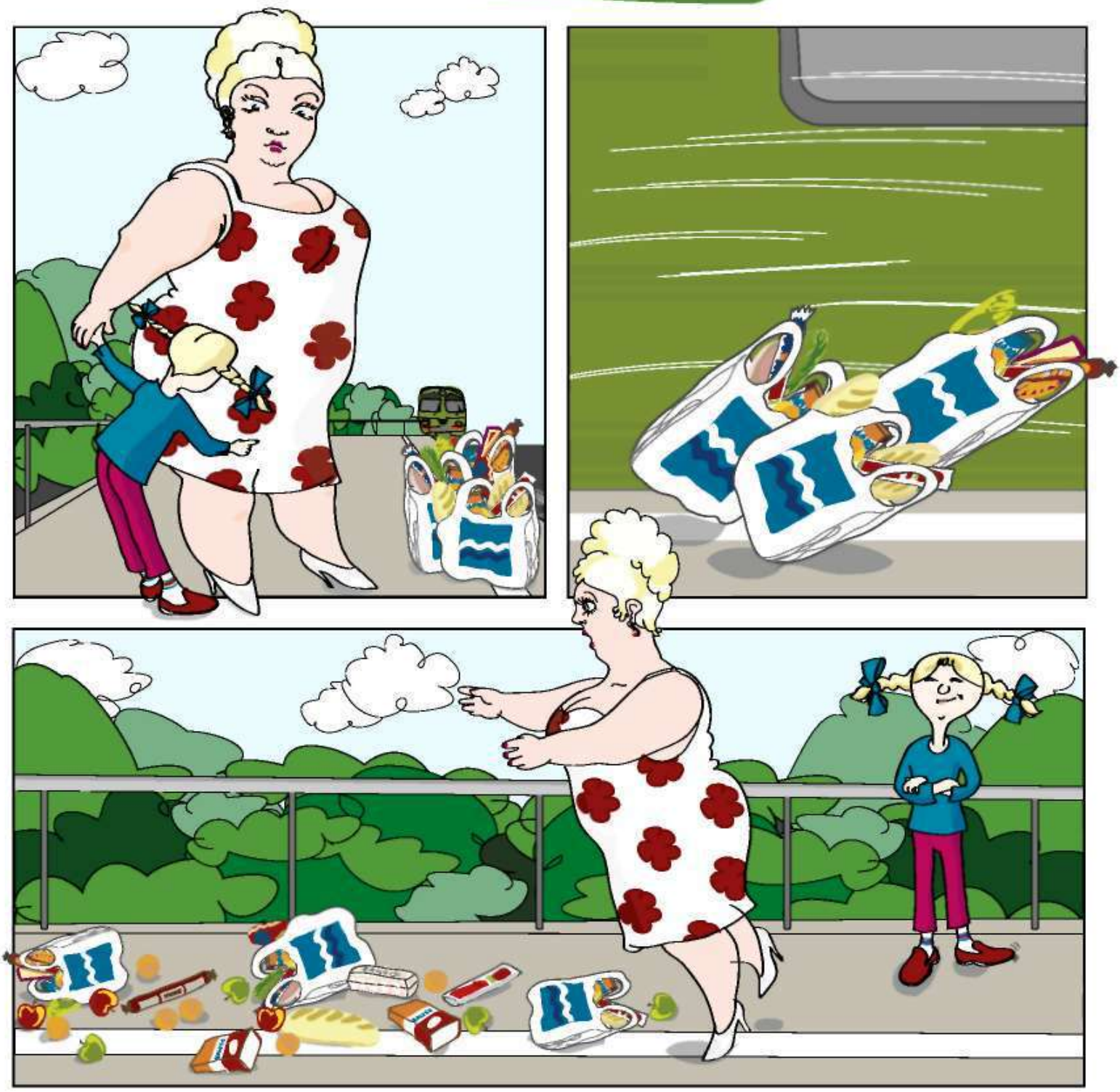


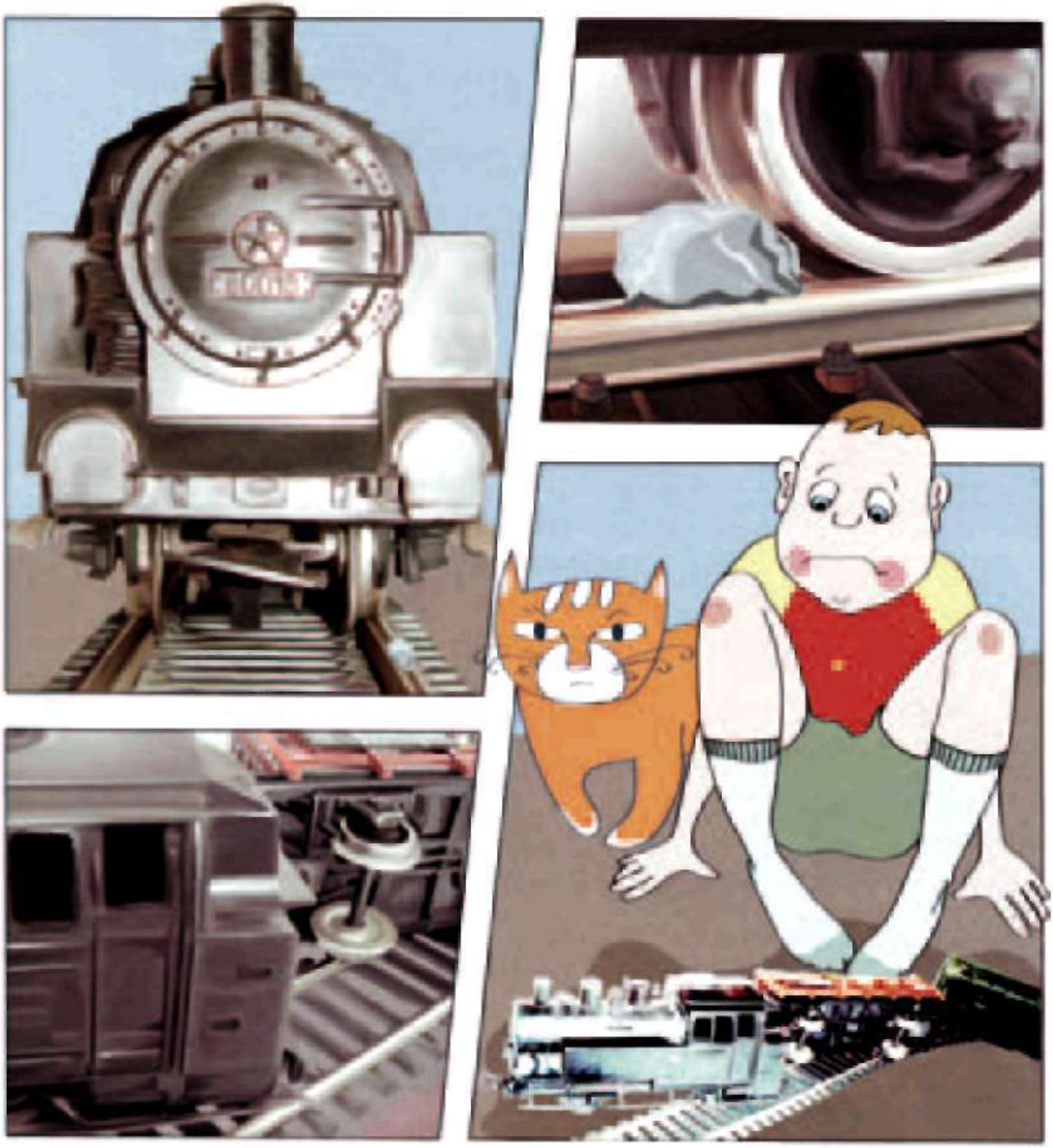


Не высовывайся из окна поезда.

При движении на большой скорости ты рискуешь получить серьезную травму.

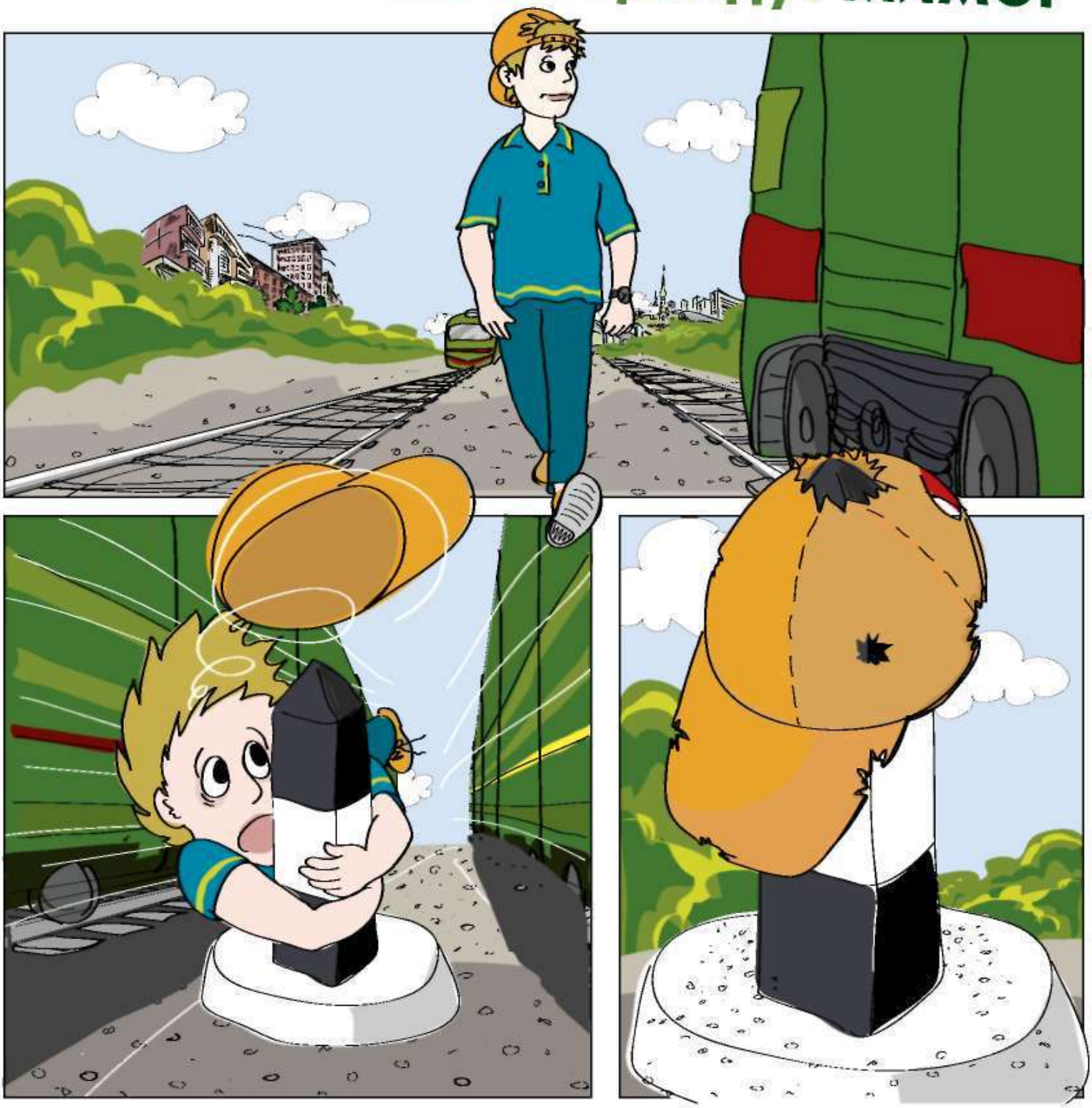
Белая **линия** вдоль края платформы показывает, где **можно стоять**, не опасаясь, что тебя заденут выступающие части вагонов и локомотива. **Не заступай** за нее!





Класть предметы на рельсы — опасная шалость. Такие игры приводят к крушению поезда. Разве ты хочешь стать виновником несчастья!

Если идти по путям, можно оказаться между двумя встречными поездами. Чтобы воздушным вихрем тебя не затянуло под колеса, нужно лечь и не вставать, пока составы не пройдут мимо.

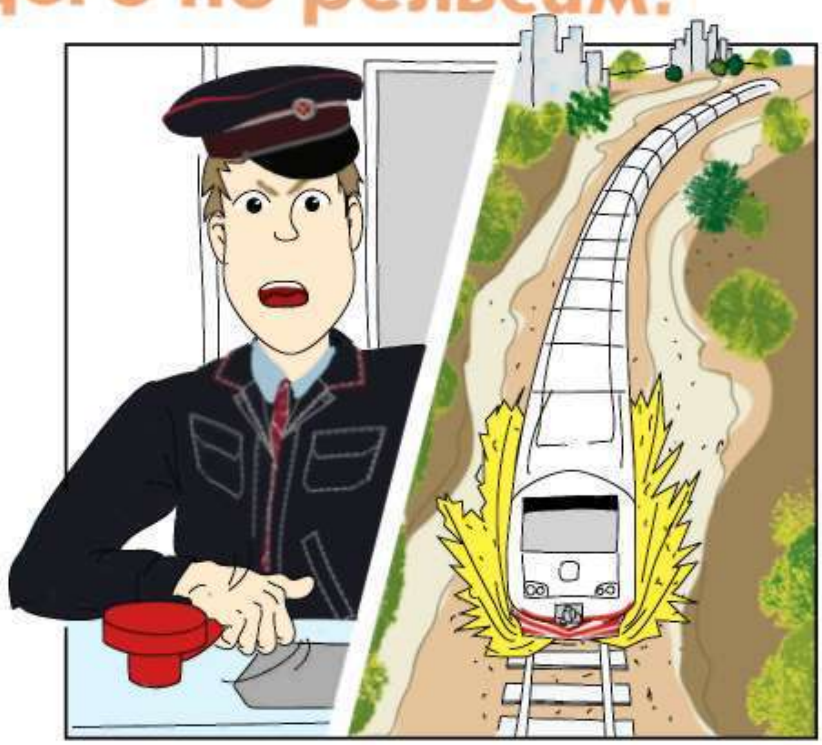


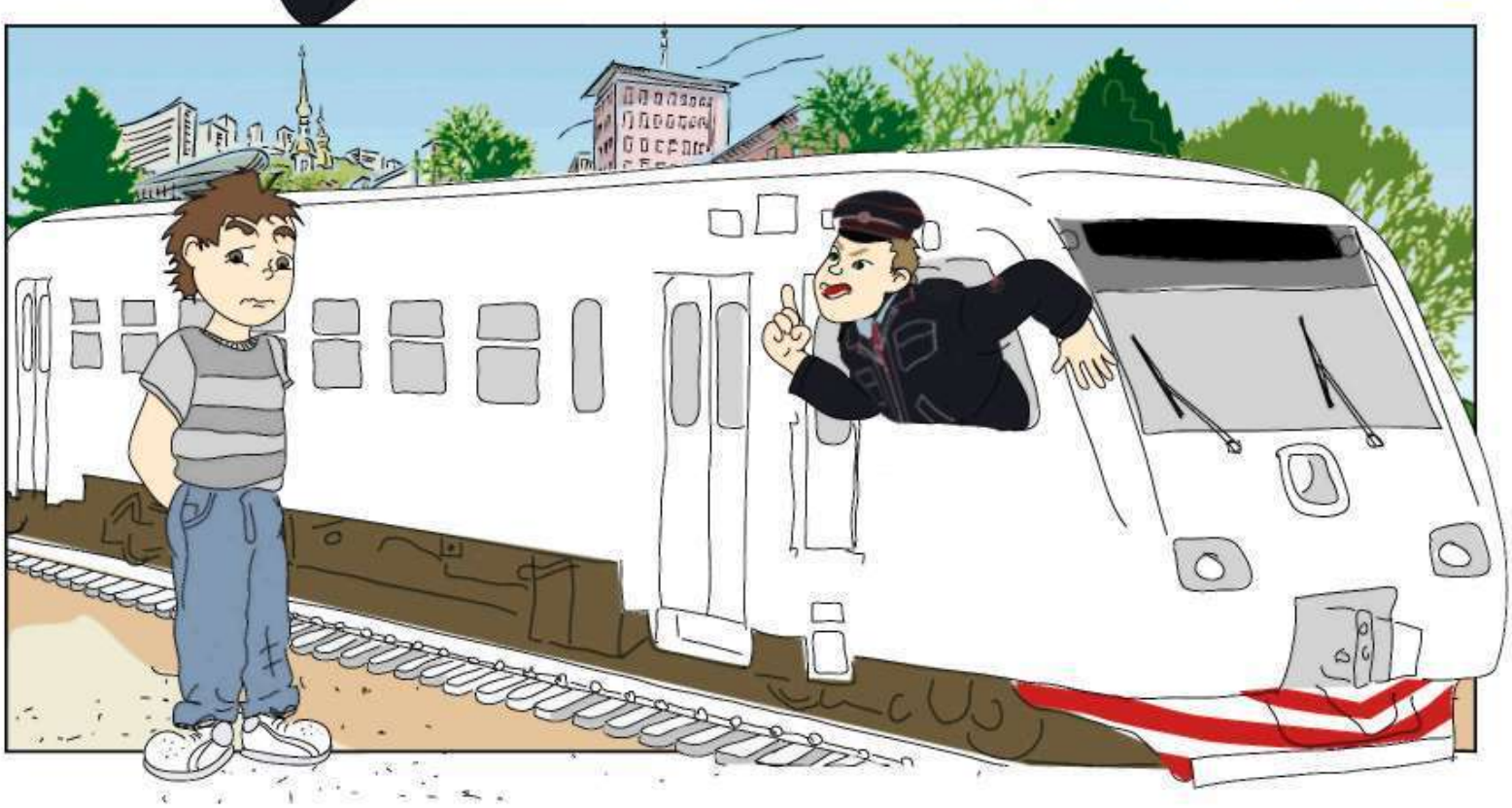
Не ходи по путям!

Тормозной путь поезда — до 1 километра.

Машинист не успеет остановить состав, даже если заметит человека, идущего по рельсам.









Каждый год десятки детей и подростков погибают, когда пытаются прокатиться, прицепившись снаружи поезда. Делать так глупо и очень опасно!



По платформе нельзя бегать,
кататься на велосипеде,
скейтборде или роликах.

Если оступишься, можешь
попасть под колеса поезда!

Очень опасно прыгать с платформы, можно не успеть убежать от надвигающегося поезда.

Лучше опоздать на электричку, чем погибнуть!



ПАЛИТРА
экспресс-типография
тел./факс (4212) 57-60-16
тел. (4212) 57-50-49

РЖД



ST

Не поднимайся на крыши вагонов и поездов!

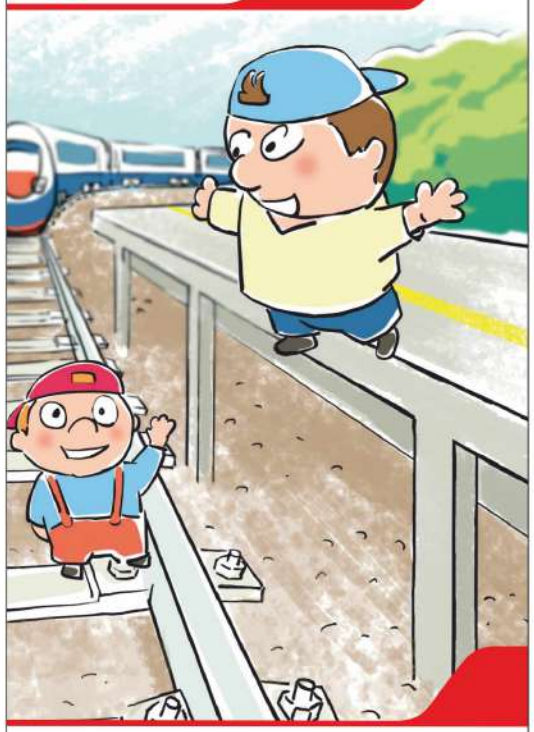
РЖД



ST

Не заходи за линию безопасности у края пассажирской пратформы!

РЖД



ST

Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!

РЖД



ST

Не приближайся к оборванным проводам!

СОГЛАСОВАНО:
Орфографических ошибок нет _____
К расположению элементов и цвету претензий не имею _____
Ф.И.О. _____ Подпись _____